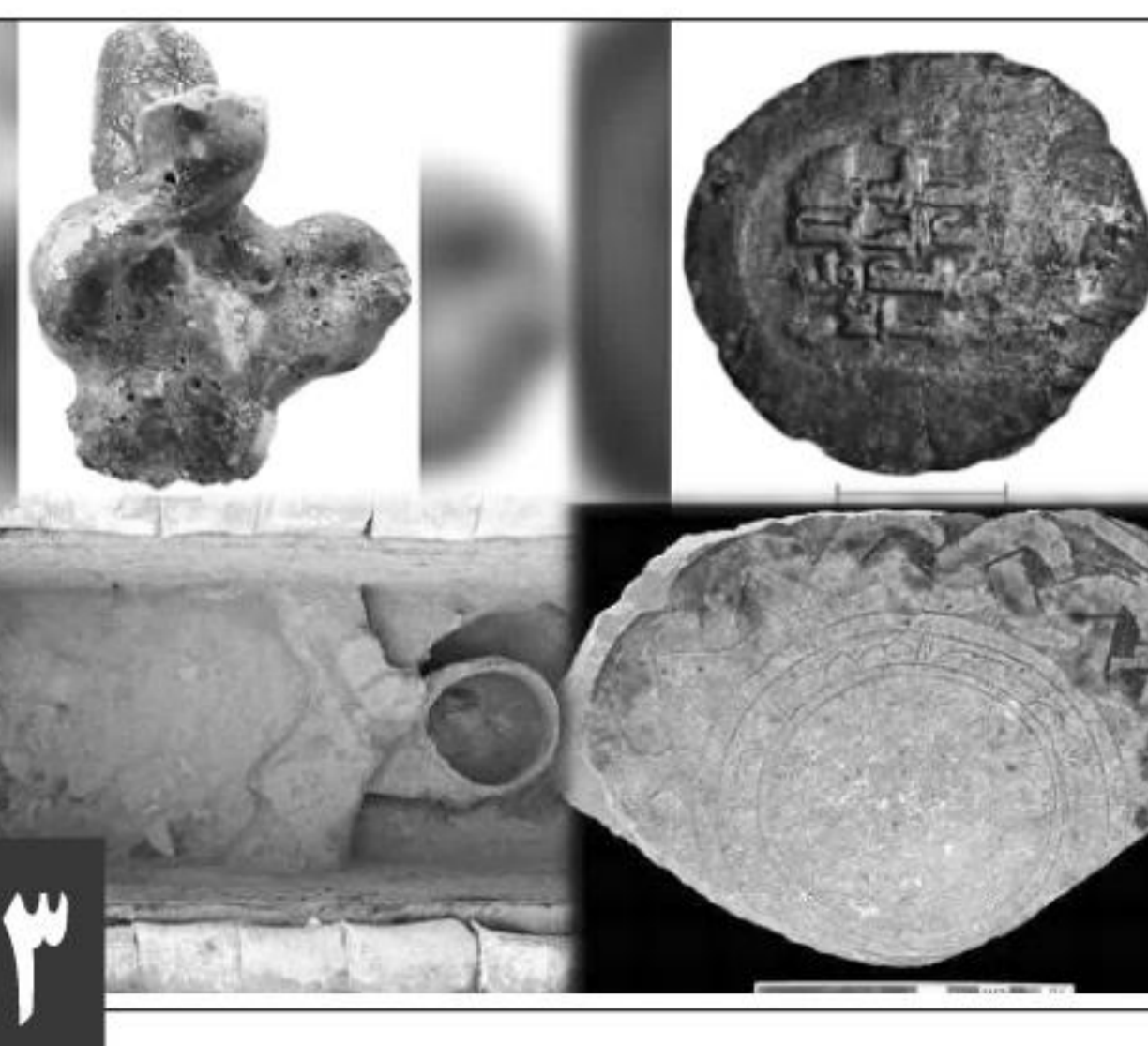


عدم توجه به جلو
نخستین عامل تصادفات
در آذربایجان شرقی



اجتماعی، حوادث و دانستی‌ها

یافته‌های ارزشمند
تاریخی در روستای
در آذربایجان شرقی



تخصیص اعتبار ویژه
برای تکمیل
کمربندی ایلخچی



اقتصاد، بازرگانی و صنعت

اهمیت اصلاح نقاط حادثه خیز جاده‌های



خودروهایی بی کیفیت داخل به همراه نقاط حادثه خیز نقش اساسی و پررنگی در افزایش آمار فوتی‌های تصادفی داشته‌اند و تمام مراجع ذیصلاح این دو عنصر را جزو عوامل اصلی تلفات جاده‌ای عنوان کرده‌اند.

به گزارش صائب تبریز، نقاط حادثه خیز بر اساس شاخص‌هایی همچون تعداد تصادفات منجر به فوت و آسیب دیدگی شناسایی و پس از اولویت بندی ایمنی و استاندارد سازی می‌شوند. این نقاط در بررسی‌هایی که توسط راهداری، پلیس راه و وزارت کشور صورت می‌گیرد، مشخص و اعلام می‌شود.

در تصادفات جاده‌ای بیشترین خسارت وارد آمده به کشور قطعاً از دست رفتن سرمایه انسانی خواهد بود البته این بخش چه در تصادفات فوتی و چه در تصادفات زخمی بیشترین سهم را در خسارت ایجاد شده به پار می‌آورد؛ علاوه بر این، هزینه سنگین معنوی و مالی، در وقوع سوانح جاده‌ای خسارت به زیرساخت‌ها از جمله زیرساخت شبکه راهی سهم عمده‌ای در این محاسبات جدید دارد.

ادامه در صفحه ۷

ضرورت تسهیل در تولید و صادرات فرش دستباف



صائب تبریز:

یکی از مهمترین تکلیف‌ها برای بخش تجارت خارجی برای متولیان مربوطه در دولت و بانک مرکزی در این مقطع فراهم آوردن راهکاری برای تسهیل در صادرات فرش دستی می‌باشد. این خواسته در قالب‌های گوناگون از سوی جامعه فعالان فرش دستباف و نیز تجار این بخش کرارا اظهار شده و خواستار توجه به این مهم از سوی مسئولان ذی ربط شده‌اند. به عقیده این فعالان در شرایطی که آمریکای شمالی از بیش از دو دهه است که فرش دستباف ایران را تحریم کرده و اروپای غربی نیز به دلیل تحریم‌ها بصورت مستقیم تمایلی به وارد کردن این کالای آمیخته به فرهنگ و هنر مناطق کشور ندارند، اعمال مقررات سخت و دست و پاگیر برای بازگرداندن ارزش حاصل از صادرات فرش در مهلت‌هایی کم و غیرقابل تحقق در حقیقت نوعی خود تحریمی محسوب می‌شود.

ادامه در صفحه ۷

فرش دستی به عنوان یک کالای آمیخته به فرهنگ مناطق مختلف ایران نیازمند نگاه کارشناسی برای تسهیل در صادرات و افزایش آمار تولید و تجارت داخلی است این مهم جز با رسیدگی به مشکلات و رفع موانع صادرات امکان پذیر نیست

اقتصاد، بازرگانی و صنعت

امام جمعه تبریز:
عوارضی آزادراه سهند - تبریز
به مردم فشار می‌آورد

در صفحه ۴

افزایش ۵/۶۳ درصدی قیمت گوشت
گوسفند در یک سال

در صفحه ۲

وزیر کار خبر داد:
ثبت ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار
بیمه شده جدید

در صفحات ۱ و ۱

۲۴ برابر شدن
قبض برق با استفاده
از کولر گازی

در صفحه ۸

نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۴ آغاز به کار کرد



نمایشگاه ایران اکسپو ۱۴۰۳ بزرگ‌ترین و مهم‌ترین رویداد تجاری در راستای نمایش توانمندی‌های صادراتی با بازارهای بین‌المللی تا ۱۲ اردیبهشت ماه با سخنرانی رئیس‌جمهور و وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم افتتاحیه، آغاز به کار کرد.

به گزارش صائب تبریز، ششمین دوره نمایشگاه ایران اکسپو از سوی سازمان توسعه تجارت جمهوری اسلامی ایران در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به کار کرد. افتتاحیه این نمایشگاه با حضور رئیس‌جمهور، عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت، و سایر مسئولان و نماینده کشورهای مهمان برگزار شد.

در این نمایشگاه شرکت‌ها و بازرگانان از کشورهای مختلف دنیا، حضور داشته و اقدام به مذاکره و برقراری تعاملات تجاری با بزرگ‌ترین برندهای صنعتی ایران در حوزه‌های صنعتی مختلف خواهند کرد.

در این نمایشگاه پنج روزه، محصولات و دستاوردها در حوزه‌های مختلف صنعتی و کشاورزی در هفت گروه کالایی از جمله صنایع غذایی، کشاورزی و شیلات، صنعت، فرش و صنایع دستی و گردشگری، دارو، تجهیزات پزشکی، آزمایشگاهی، محصولات شیمیایی، آرایشی-بهداشتی، صنعت ساختمان و خدمات فنی-مهندسی و پتروشیمی عرضه می‌شود. این نمایشگاه میزبان بیش از ۲ هزار بازرگان، سرمایه‌گذار و تاجر خارجی از ۱۲۰ کشور جهان خواهد بود. نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی، در ۱۷ سالن نمایشگاهی در متراژ ۵۰ هزار متر با حضور ۸۰۰ شرکت ایرانی در حالی آغاز به کار خواهد کرد که پیش‌بینی می‌شود در آن سه هزار و ۵۰۰ جلسه بی‌تو بی با حضور ۵۰ هیات عالی رتبه برگزار شود.

ادامه در صفحه ۲

کاهش اتوبوس‌های آذربایجان شرقی از ۱۲۰۰ به ۴۰۰ دستگاه

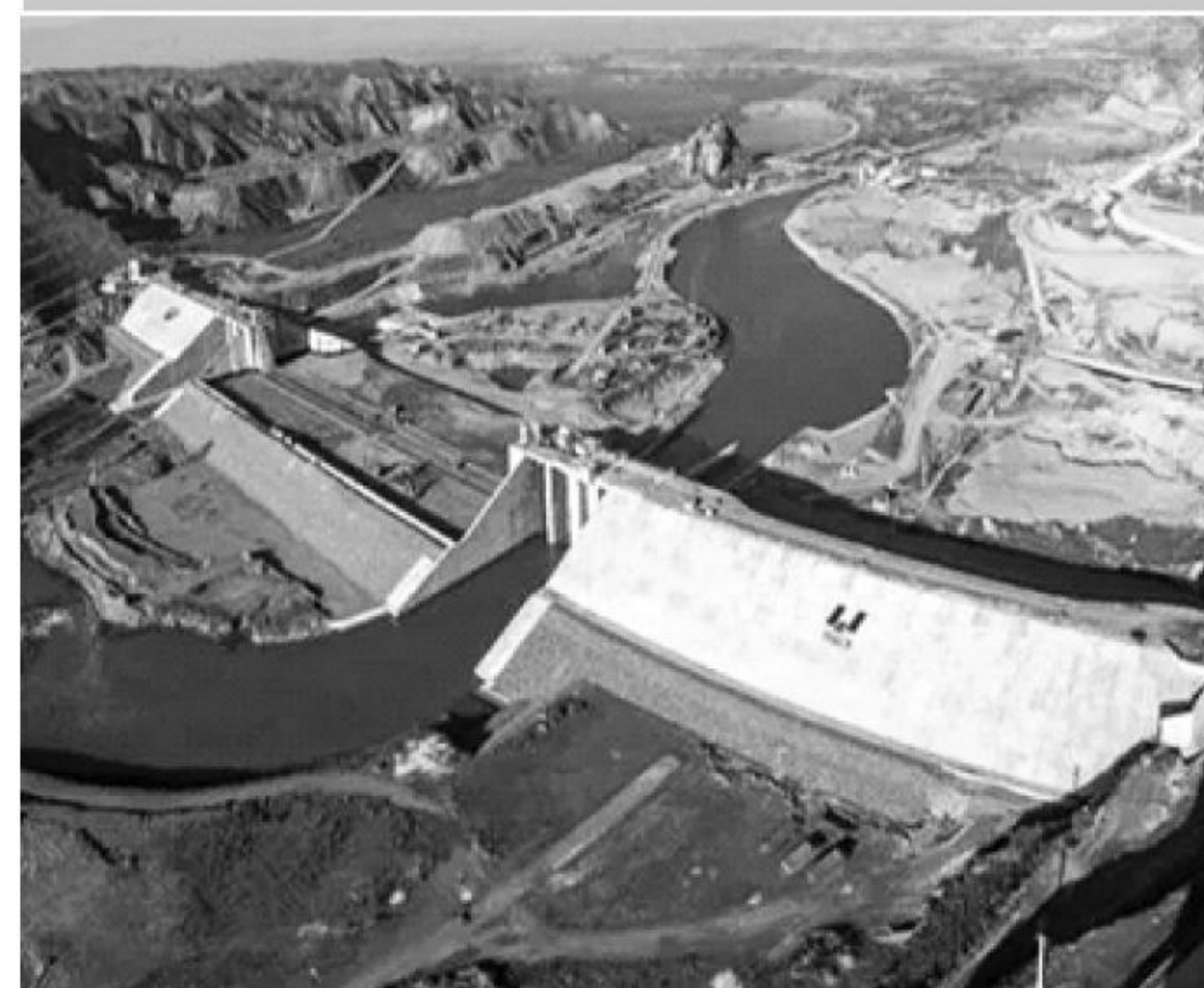


استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه این استان در زمینه تامین اتوبوس و حمل و نقل عمومی با مشکل مواجه است، گفت: قبلاً در استان هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس وجود داشت اما در سه سال گذشته این تعداد تقریباً به ۴۰۰ دستگاه رسیده است.

به گزارش صائب تبریز، مالک رحمتی، در جلسه راهبردی کاهش تصادفات رانندگی استان که با حضور وزیر راه برگزار شد، با بیان اینکه حمل و نقل عمومی ما از وضعیت خوبی برخوردار نیست، اظهار کرد: میزان تلفات درون و برون شهری سالانه‌ی هزار نفری در شان استان نیست، ولی این واقعیت تلخی است که اتفاق می‌افتد. در آزادراه پیامبر اعظم در سال گذشته ۹۷ فوتی اتفاق افتاده است.

وی افزود: با افت رانندگی استان نیز رو به رو هستیم و باید در کنار ایمنی راه‌ها به آن توجه شود و از وزیر محترم خواهشمندیم نسبت به حمل و نقل عمومی و ریلی در تخصیص اتوبوس و رام قطار دستورات لازم را صادر کنند.

جدیت ایران و آذربایجان برای ساخت پایانه کلاله - آغند



معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان برای ساخت پایانه مرزی کلاله-آغند مصمم بوده و با جدیت کار را پیش می‌برند.

به گزارش صائب تبریز، داریوش امانی در بازدید از محل ساخت این پایانه در نقطه صفر مرزی ایران و جمهوری آذربایجان گفت: تقسیم کار بین دو کشور به این ترتیب است که جمهوری اسلامی ایران پایانه مرزی را احداث کرده و جمهوری آذربایجان نیز به موازات آن پل روی رودخانه ارس را می‌سازد.

وی با بیان اینکه فاز اول این پایانه و پل روی رودخانه در مدت یک سال ساخته خواهد شد، افزود: این طرح از اول اسفند آغاز شده و در دو طرف مرز، دو همسایه با اراده‌کافی مصمم هستند تا در مدت معین کار را به سرانجام برسانند.

امانی با بیان اینکه برای آزاد سازی زمین و پیش‌بینی سایت موقت، ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: کل این پایانه در زمینی به مساحت ۱۹ هکتار ایجاد خواهد شد که در فاز اول هشت هکتار در حال آماده‌سازی است.

رئیس سازمان راهداری کشور گفت: این طرح در قالب

تخصیص ۱۱۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای راه‌های آذربایجان شرقی



وزیر راه و شهرسازی گفت: ۷۲۵ نقطه حادثه خیز کشور و ۱۰ نقطه در این استان رفع شده و ۱۰ نقطه دیگر نیز اسفند در دستورکار قرار گرفت.

مهرداد بذرپاش در پایان سفر یک روزه خود به آذربایجان شرقی، بیان اینکه پیشرفت خوبی را در پروژه کنارگذر ایلخچی شاهد هستیم، گفت: محورهای مواصلاتی، آزادراه تبریز-زنجان مشکل جدی دارد و سرمایه‌گذار شریک این پروژه برای رفع مشکلات ورود نمی‌کرد که در این راستا تصمیم گرفتیم خودمان وارد شویم. وی افزود: در مسکن، بخش قابل توجهی زمین تامین شده و شهرهای مرند و مراغه کمبود زمین دارند با توافق از طریق ماده ۱۰ قانون جهش تولید حل می‌شوند. تاکید شده که هر جا نیاز به الحاق محدوده شهری باشد صورت گیرد.

وی با اشاره به اینکه اضافه شدن هزار و ۴۰۰ هکتار زمین گرفت، خاطر نشان کرد: برای قطعه شش آزادراه تبریز-ارومیه تزریق نقدینگی و اختصاص قیر در دستور کار قرار گرفت و یکی از آرزوهای دیرینه مردم، کمربندی ایلخچی نیز بازدید شد و دستورات لازم صادر شد و قرار است یک باند آن تا تیرماه آزاد شود.

خوبی در ماه‌های آتی هستیم. بذرپاش از تخصیص هزار و ۱۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های راه‌های استان در سفر خود خبر داد. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: قطعه ۶ آزادراه تبریز-ارومیه با تزریق مالی از طریق ماده ۵۶ و ردیف بودجه و قیر رایگان تقویت خواهد شد. وی بیان اینکه یک رام قطار به مسیر خاوران تهران اضافه می‌شود، اذعان کرد: محور مراغه-هشترود در مراحل پایانی قرار دارد و در عرض چند ماه آینده آماده افتتاح می‌شود. باند رفت محوری تبریز-صوفیان سریعتر به اتمام رسیده و باند برگشت تا هفته دولت افتتاح خواهد شد.

تدارک برای عبور موفق از اوج مصرف برق در تابستان

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: با هدف عبور موفق از اوج بار تابستان اسفند، ۲۶ طرح فوق توزیع و انتقال از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است که ۲۶ مورد آنها تا پایان اردیبهشت ماه جاری و مابقی تا قبل از اوج بار تابستان به بهره‌برداری خواهند رسید.

تابستان اسفند گفت: ۷۷ طرح انتقال در قالب این برنامه عملیاتی شده که ۲۰ طرح آن به اتمام رسیده و ۳۹ طرح نیز از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است که ۲۶ مورد آنها تا پایان اردیبهشت ماه جاری و مابقی تا قبل از اوج بار تابستان به بهره‌برداری خواهند رسید.

وزیر کار خبر داد:

ثبت ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار بیمه شده جدید

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ثبت یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر بیمه شده اجباری و اختیاری جدید خبر داد و گفت: در راستای تحقق فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر ایجاد ثبات شغلی و بهبود معیشت جامعه کارگری اهتمام و تلاش خود را به کار خواهیم بست.

سید صولت مرتضوی با تبریک هفته کار و کارگر به کارگران سخت‌کوش کشور و گرامیداشت یاد و خاطره ۱۴ هزار شهید کارگر گزارشی از عملکرد وزارت کار در سال گذشته ارائه کرد و گفت: سال گذشته با توجه دولت مردمی یکی از محوری‌ترین دستور کارها موضوع اشتغال بود و دولت توانست وعده یک میلیون فرصت شغلی را با آماری متقن محقق کند.

۲

فرهنگ مطلوب رانندگی از درشکه تا اتومبیل



وسپله‌ای که قرار بود کمکی به بشر باشد، پیش از قبل مشخص شد. احساس خطر در کنار هرج و مرج، بی قانونی و شکل نگرتن فرهنگ استفاده از خودرو سبب شد تا در سال ۱۳۰۵ خورشیدی، داشتن تصدیق یا گواهی نامه برای رانندگی اجباری شود و به دنبال آن دو سال بعد، اولین قوانین مربوط به رانندگی تنظیم و اداره نظمی هم موظف به نظارت بر اجرای قوانین شود. البته اولین آیین نامه کامل قوانین راهنمایی و رانندگی سال ۱۳۱۸ تصویب شد که از آن به عنوان مادر قوانین راهنمایی و رانندگی یاد می‌شود.



نیازی به وضع قوانین مشخص برای استفاده از آن وجود نداشت. اما مانند هر وسیله دیگری، خودروها هم پیش از آنکه فرهنگ و قوانینی برای استفاده از آنها شکل گیرد، به مرور جای خود را در میان زندگی تمام اقشار جامعه باز کردند.

در واقع باید حدود یک قرن قبل را تصور کنید که فردی از پشت درشکه‌ای که هدایت آن با کشیدن افسار اسب یا قاطر امکان پذیر بوده، پایین می‌آید و صرفاً با یادگیری برخی مفاهیم ابتدایی پشت فرمان وسیله‌ای می‌نشیند که دیگر هدایت آن تنها به زور و یازوی خود و اندک شعور حیوانش وابسته نیست و باید همزمان حواشی به گاز، ترمز، دنده، فرمان... و... باشد! در این شرایط البته وضعیت برای پیادگان هم بهتر نبود، کسانی که هیچ اطلاعاتی از سرعت و شتاب اتومبیل نداشتند و بعید نبود مثلاً باز یگوشی یک کودک هنگام رد شدن از خیابان باعث تصادفی جبران ناپذیر شود.

از طرفی افزایش تعداد اتومبیل‌ها در سطح شهرها در شرایطی رخ می‌داد که کوچه‌ها و خیابان‌های خاکی، زیرساخت لازم برای حضور این تعداد خودرو را نداشتند، خبری از خط‌کشی معابر، چراغ راهنمایی و رانندگی و... نبود و نظمی‌چنان هم آموزشی برای نظارت بر قوانین مرتبط با این ساخته دست بشر ندیده بودند. در این بی قانونی هم احتمالاً حق با کسی بود که زودتر می‌پیچید، صدای بلندتری برای داد زدن داشت، در محله خودشان رانندگی می‌کرد و بچه‌محل‌ها هویاش را داشتند و... و این با وجود روند استفاده از اتومبیل کم و بیش به همان سبک اولیه تا زمانی که نخستین قربانی را بگیرد ادامه داشت. اما ماجرا از چه قرار بود؟ درویش خان که یکی از افراد اثرگذار موسیقی ایرانی و عامل ایجاد تنوع در ساز تار بود، در یکی از شب‌های پاییزی سال ۱۳۰۵ خورشیدی که سوار بر درشکه درحال بازگشت به خانه بود با یک اتومبیل تصادف کرده و بعد از ۵ روز از دنیا رفت و اینگونه بود که خطرات

جابه‌جایی همواره یکی از دغدغه‌های مهم از زمان انسان‌های نخستین که کمتر سبک زندگی یکجانشینی داشتند تا انسان امروزی که پویایی، جزء جدایی‌ناپذیر زندگی‌اش محسوب می‌شود، بوده است. نیازی که پاسخ به آن در ابتدا به مدد حیوانات و بعدتر به واسطه پیشرفت تکنولوژی میسر شد، هرچند این بخش هم با چالش‌های خاص خود از بروز هرج و مرج تا گاهی اوقات نبود فرهنگ کافی روبرو بود.

سرعت محدود انسان برای جابه‌جایی باعث شد تا به حیوانات به چشم وسیله‌ای برای حمل و نقل نگاه کند که هرچند سرعت و توان بیشتری از خودش داشتند، اما باز هم تغییر چشمگیری در مدت زمان رسیدن به نقطه دلخواه ایجاد نمی‌کردند. در این شرایط بود که فکر ساخت وسایلی مانند ماشین دودی، پیاده، قطار و... به ذهنش رسید تا سختی‌ها را بر خود آسان کند. با این وجود وسیله‌ای که بیش از هر چیزی طی حدود ۱۳۰ سال گذشته توانسته پاسخگوی نیاز انسان به جابه‌جایی باشد، خودروها هستند که در این گزارش به آنها می‌پردازیم.

تا پیش از تولد خودروها، استفاده از کالسکه و درشکه برای رفت‌وآمد در میان مردم رواج داشت؛ چنانچه ناصرالدین شاه پس از بازگشت از سفر فرنگ در سال‌های آخر عمرش دستور تأسیس شرکت درشکه‌رانی برای گسترش حمل‌ونقل در دارالخلافه طهران را داد که به دنبال آن حدود ۳۰ درشکه وارد شهر شد. بر همین اساس لازم شد برای حفظ نظم، قوانینی برای تردد وضع شود. از جمله اینکه درشکه‌ها و کالسکه‌ها برای ورود به برخی نقاط شهر از جمله محوطه کاخ گلستان نیاز به مجوزی شبیه طرح ترافیک امروزی داشتند.



مسیر رفت‌وآمد کالسکه‌ها؛ عکس از آنتوان سور بوگین

نخستین اتومبیل در دوران سلطنت مظفرالدین شاه قاجار وارد ایران شد. از آنجایی که استفاده از آن در ابتدا تنها مخصوص درباریان و افراد ثروتمند بود؛ بنابراین به دلیل محدود بودن تعداد اتومبیل‌ها،

روزنامه صائب تبریز تلفنی آگهی می‌پذیرد ۰۴۱ - ۳۳۳۵۹۰۵۰

Table with 2 columns: Advertiser Name and Phone Number. Includes various businesses and individuals.

ماجرای قطار ترانزیتی افغانستان - ترکیه از خاک ایران به کجا رسید؟



معاون بهره‌برداری و بازگانی راه‌آهن در خصوص قطار ترانزیتی افغانستان - ترکیه که در خاک ایران قرار دارد، گفت: کنسرسیوم توسعه ریلی به دروغ اعلام کرد 'واگن بارگیری شده بود، با دستور مدیرعامل است'، اما چون این واگن‌ها بارگیری نشده بود، دستور مدیرعامل راه‌آهن با ارسال آنها موافقت شد که هنوز هم کنسرسیوم تشریفات گمرکی را برای ترانزیت بار انجام نداده است.

مرتضی جعفری در خصوص قطار ترانزیتی افغانستان - ترکیه و اظهارات مدیرعامل کنسرسیوم توسعه ریلی در خصوص سوء مدیریت راه‌آهن بیان کرد: از سال گذشته بر اساس صورت جلسه‌هایی که مستند است، قرار بر این شد راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران قطارهای عملیاتی جهت اصلاح خطوط و ادامه خط‌آهن روزنک - هرات مساعدت کند و به افغانستان ارسال کند. وی ادامه داد: نکته قابل توجه این‌که طی بازدید معاون فنی راه‌آهن از منطقه، اشکالات در خط‌آهن موجود را کتباً اعلام کرده و آن را هم برای آقای کاظم قمی - نماینده ویژه رئیس جمهوری در امور افغانستان - و هم راه‌آهن کشور افغانستان فرستادیم. معاون بهره‌برداری و بازگانی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خاطرنشان کرد: نظر بر این بود که اول اصلاحات انجام شود و بعد از انجام اصلاحات، قطار تجاری (افغانستان - ترکیه) راه‌اندازی شود، اما طبق مستندات اعلامی، تا کنون هیچ اقدامی که منجر به رفع اشکالات شود به راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام نشده است و کنسرسیوم فقط به صورت کلی اعلام کرده که کارهایی را در این رابطه انجام داده است. کنسرسیوم توسعه ریلی، ماشین‌آلات تخصصی را برای اصلاح خطوط نداشت.

آگهی دعوت سهامداران شرکت بعد نوآرا نقش (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۵۵۵۷ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۱۰۹۲۲۴ جهت تشکیل جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه صائب تبریز ۱۰۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ ساعت ۹ صبح و به آدرس: استان آذربایجان شرقی، شهرستان تبریز، بخش مرکزی، شهر تبریز، محله ائل گلی، بلوار شهید باکری، بن بست نیلوفر، پلاک ۳، طبقه همکف و کدپستی ۵۱۶۸۶۷۵۵۳ تشکیل میگردد، حضور بهم رسانند. دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه: (۱) انتخاب و تعیین سمت مدیران (۲) انتخاب بازرسان تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹

شناسه: ۱۶۹۱۴۶۱ صائب تبریز
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۲۰۵۲۳-۱۴۰۲/۱۲/۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی دشتی فرزندان احمد به شماره پرونده کلاسه ۱۹۵۳/۱۴۰۲ در دشتی که در ۱۹۵۴/۰۹ در ۱۳۴۲ زمین مزروعی به مساحت ۵۲۷۹/۵۱ متر مربع مغرزوه از پلاک ۷۳-اصلی واقع در قریه آلباوت بخش ۲۰ تبریز- ابتدایی از محمد دشتی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ ابراهیم نوری - رئیس ثبت اسناد و املاک اهر

شناسه: ۱۶۹۱۴۶۱ صائب تبریز
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۲۰۵۲۳-۱۴۰۲/۱۲/۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی معصومه دشتی فرزندان ایوب به شماره پرونده کلاسه ۱۹۵۴/۱۴۰۲ در دشتی که در ۱۳۴۲ زمین مزروعی به مساحت ۵۲۷۹/۵۱ متر مربع مغرزوه از پلاک ۷۳-اصلی واقع در قریه آلباوت بخش ۲۰ تبریز- ابتدایی از محمد دشتی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ ابراهیم نوری - رئیس ثبت اسناد و املاک اهر



صلح از فلک به دیده ی بیدار کرده‌ایم
رو به صفا و پشت به زنگار کرده‌ایم
عالم تبزیز
اوقات شرعی تبزیز:
اذان صبح: ۳/۵۶
اذان ظهر: ۱۲/۲۲
طلوع آفتاب: ۵/۳۲
اذان مغرب: ۱۹/۳۳
saehtabriz@ Gmail.com
www.saehtabriznews.ir
آدرس پست الکترونیکی (ایمیل):
آدرس اینترنتی:

صائب تبریز

Saheb e Tabriz

یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۳ مطابق با ۱۹ شوال ۱۴۴۵ ۲۸ آوریل ۲۰۲۴ شماره ۲۷۸۵

روزنامه کثیر الانتشار صائب تبریز
فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، ورزشی و ادبی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: احمد محمود زاده
زیر نظر هیات تحریریه
سرمدبیر: امین محمودزاده
صفحه آرای و امور فنی و هنری: صائب تبریز
لیتوگرافی: آذین چاپ: پرنیان
تبریز - خیابان حافظ - روبروی دبیرستان عفتیه پلاک ۶۲
تلفن: ۰۴۱-۳۳۳۵۹۰۰۰
تلفکس ۰۴۱-۳۳۳۷۹۰۵۰

سیاست ایران و جهان

دیدار وزیر دفاع با همتای چینی خود



امیرسرتیپ آشتیانی وزیر دفاع جمهوری اسلامی ایران در حاشیه بیست و یکمین اجلاس وزرای دفاع سازمان همکاری‌های شانگهای با وزیر دفاع چین دیدار و گفت‌وگو کرد.
امیر سرتیپ محمدرضا آشتیانی در این دیدار با قدردانی از مواضع و دیدگاه‌های دولت چین در قبال تحولات منطقه به‌ویژه محکومیت حمله صهیونیست‌ها به کنسولگری ایران گفت: تنش‌های اخیر در منطقه و شرایط استفاک غزه نتیجه اقدامات بی ثبات ساز آمریکا در منطقه و حمایت از رژیم کودککش صهیونیستی است.
وزیر دفاع جمهوری اسلامی ایران با اشاره به سفر رئیس‌جمهوری به چین و امضای برنامه جامع مشارکت همکاری‌های دو طرفه افزود: برای حل مسائل امنیتی منطقه‌ای و بین‌المللی، همکاری و همگرایی بیشتر طرفین ضرورت دارد.
وزیر دفاع چین در این دیدار با اشاره به تحولات منطقه غرب آسیا، حمله رژیم صهیونیستی به کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در دمشق را محکوم کرد و گفت: این عمل ناقض حقوق بین‌الملل است و ما از حق مشروع ایران در پاسخ به این اقدام حمایت می‌کنیم.
وزیر دفاع چین با دعوت از وزیر دفاع جمهوری اسلامی ایران جهت شرکت در کنفرانس امنیتی پکن بر تداوم همکاری‌ها تاکید کرد.
وزیر دفاع چین در این دیدار خواستار آتش‌بس در نوار غزه و ارسال کمک‌های بشردوستانه به آن منطقه شد.
وزیر دفاع چین همچنین بر گسترش روابط دفاعی و نظامی با جمهوری اسلامی ایران تاکید کرد.

برنامه های مجلس برای ساماندهی بازار مسکن و اجاره‌بها

نماینده تهران با اشاره به مصوبات مجلس در طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بهای مسکونی، گفت: براساس این مصوبات، سقف افزایش اجاره‌بها توسط شورای عالی مسکن در شرایط وجود تورم بالای ۳۰ درصد تعیین می‌شود.
علی خضریان درباره مصوبه مجلس در طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بهای مسکونی، گفت: گرانی و ناسامانی بازار مسکن و اجاره‌بها ما بر آن داشت که با تدوین طرحی از آشفته بازار جلوگیری کنیم. طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بهای مسکونی را تدوین کردیم که مراحل تصویب این طرح در مجلس طی شد و اکنون برای بررسی به شورای نگهبان ارسال شده است.
نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی در تشریح محورهای مصوبه ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بهای مسکونی، بیان کرد: تکمیل سامانه ملی اسکان از طریق اخذ اطلاعات از دستگاه‌ها و همچنین خوداظهاری خانواده‌ها و مالکین با استفاده از طریق منوط کردن ارائه خدمات دستگاه‌ها به ثبت اطلاعات توسط مردم در این سامانه یکی از محورهای این مصوبه است.
خضریان گفت: طرح شناسایی خانه‌های خالی توسط شهرداری‌ها و تأیید آن توسط سامانه ملی املاک و اسکان و ارائه مشوق‌های مالیاتی و غیرمالیاتی به موجرینی که قراردادهای بلندمدت منعقد می‌کنند یا واحدهای خود را به خانواده کم درآمد دارای سه فرزند و بیشتر اجاره می‌دهند یا واحد را قیمت مناسب اجاره می‌دهند و پیش‌بینی ضمانت‌های اجرایی برای ثبت قراردادهای اجاره و خرید و فروش توسط متعاملین و مشاورین املاک در سامانه ثبت معاملات املاک از دیگر موضوعاتی است که در این طرح پیگیری می‌شود.
این نماینده مجلس بازهم خاطرنشان کرد: براساس این طرح سقف افزایش اجاره‌بها توسط شورای عالی مسکن در شرایط وجود تورم بالای ۳۰ درصد تعیین می‌شود. ساماندهی سکوی ثبت آگهی از طریق تأیید اصالت ملک با سامانه ملی املاک و اسکان و تأیید مالک یکی دیگر از اقداماتی است که براساس این طرح باید اجرایی شود.
سخنگوی کمیسیون اصل نودم قانون اساسی مجلس گفت: طبق این مصوبه برای ارائه دانه قیمت منصفانه با استفاده مشخصات مکانی و فنی هر واحد سامانه‌ای ایجاد می‌شود؛ همچنین ایجاد سکوی ثبت رسمی معاملات، اخذ عوارض از اراضی بایر و بلااستفاده و ممنوعیت خرید و فروش واحدهای طرح‌های حمایتی قبل از تکمیل واحدها را دیگر محورهای مصوبات مجلس است.

اعلام زمان بندی تبلیغات داوطلبان مرحله دوم انتخابات



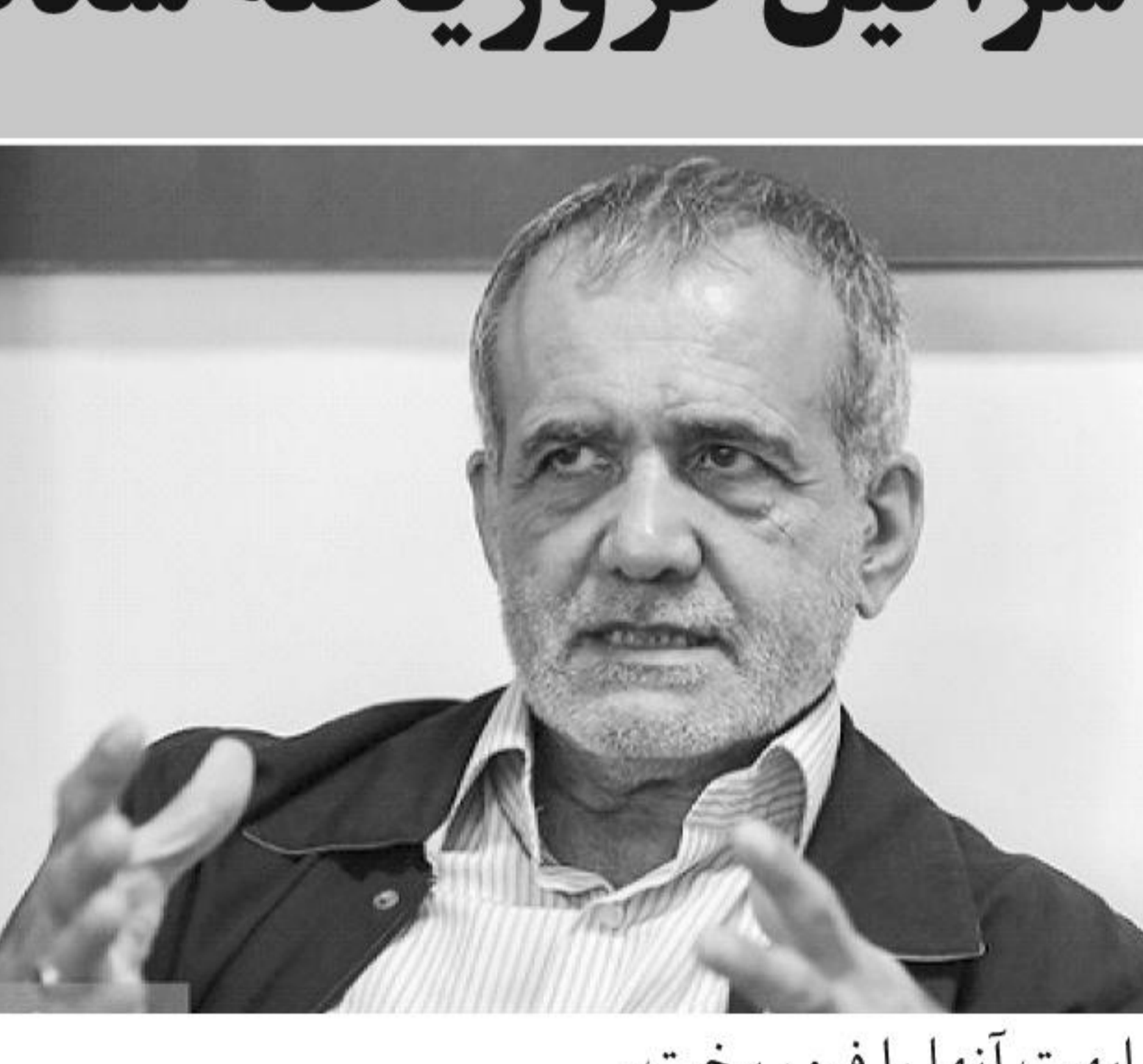
تبلیغات داوطلبان نمایندگی دومین دوره انتخابات مجلس دوازدهم از یک هفته قبل از تاریخ برگزاری انتخابات انجام خواهد شد.
دور دوم انتخابات مجلس شورای اسلامی جمعه، بیست و یکم اردیبهشت ۱۴۰۳ برگزار می‌شود. در این مرحله ۴۵ نماینده برای ۲۲ حوزه انتخاب می‌شوند. در هشت حوزه از این ۲۲ حوزه از جمله در حوزه انتخابیه تهران انتخابات به صورت تمام الکترونیکی برگزار خواهد شد. آموزش‌های لازم در این خصوص به مردم از طریق صدا و سیما و سایر مراکز اطلاع‌رسانی، داده خواهد شد.
وزارت کشور برگزاری انتخابات الکترونیکی در برخی حوزه‌های انتخابیه در دور اول را موفقیت‌آمیز دانسته و اعلام کرده است که مقدمات برگزاری دور دوم دوازدهمین دوره انتخابات مجلس فراهم شده است. البته رئیس ستاد انتخابات استان تهران گفته است که انتخابات ۲۱ اردیبهشت در حوزه انتخابیه ورامین تمام الکترونیک نخواهد بود.
در دور دوم انتخابات، ۳۲ نامزد در حوزه انتخابیه تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس برای تصاحب ۱۶ کرسی مجلس و در حوزه انتخابیه ورامین ۲ نامزد برای یک کرسی مجلس با یکدیگر به رقابت خواهند پرداخت.

توسعه روابط با آفریقا اولویت ماست



رئیس‌جمهور توسعه روابط با قاره آفریقا را از اولویت‌های جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد و با بیان اینکه ایران اسلامی در تعامل با کشورهای آفریقایی منافع متقابل ملت ایران و ملت‌های آفریقایی را دنبال می‌کند، بر ضرورت تسریع در ایجاد سازوکارهای تقویت روابط ایران و بورکینافاسو از جمله فعال‌سازی کمیسیون مشترک دو کشور تاکید کرد.
در حاشیه دومین همایش بین‌المللی ایران و آفریقا «کپلم دو تامبلا» نخست‌وزیر بورکینافاسو با سید ابراهیم رئیسی دیدار و گفت‌وگو کرد.
رئیس‌جمهور در این دیدار، توسعه روابط با قاره آفریقا را از اولویت‌های جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد و با بیان اینکه ایران اسلامی در تعامل با کشورهای آفریقایی منافع متقابل ملت ایران و ملت‌های آفریقایی را دنبال می‌کند، بر ضرورت تسریع در ایجاد سازوکارهای تقویت روابط ایران و بورکینافاسو از جمله فعال‌سازی کمیسیون مشترک دو کشور تاکید کرد.
رئیس‌جمهور در ادامه به ظرفیت‌های بسیار خوب و پیشرفت‌های چشمگیر جمهوری اسلامی ایران در بخش‌های مختلف صنعت و معدن، کشاورزی، نفت و انرژی و علم و فناوری اشاره و تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران با توجه به ظرفیت‌های عظیم موجود در قاره آفریقا برای توسعه و پیشرفت، آماده همکاری، تعامل و تبادل این ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها با کشورهای آفریقایی از جمله بورکینافاسو است و اطمینان داریم توسعه این روابط به نفع ملت‌های دو کشور خواهد بود.

ابهت اسرائیل فروریخته شده است



نماینده اصلاح‌طلب مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ابهت اسرائیل با عملیات «وعده صادق» فروریخته، اظهار کرد: آنها دیگر جرات نمی‌کنند به راحتی هر جا که دلشان خواست را بمباران و ترور کنند و کسی هم مقابلشان نایستد.
به گزارش صائب تبریز بنقل از ایسنا، مسعود پزشکیان با اشاره به عملیات «وعده صادق» گفت: در دنیای امروز اگر در مقابل کسانی که جاهطلبی و قدرتی می‌کنند، ایستادگی و مقاومت نکنی آنها هر روز جری‌تر و جری‌تر می‌شوند.
وی ادامه داد: اقدام سپاه و ارتش در عملیات «وعده صادق» غرورآفرین بود به طوری که دنیا تصور نمی‌کرد نیروی‌های مسلح جمهوری اسلامی ایران بتوانند حتی یک سنگ به طرفشان پرتاب کنند؛ آن هم در عملیاتی که تمامی قدرت‌های موشکی دنیا به کمک اسرائیل آمدند ولی در نهایت این پهلواها و موشک‌های ایرانی بود که با اهداف اصابت کرد و

نماینده اصلاح‌طلب مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ابهت اسرائیل با عملیات «وعده صادق» فروریخته، اظهار کرد: آنها دیگر جرات نمی‌کنند به راحتی هر جا که دلشان خواست را بمباران و ترور کنند و کسی هم مقابلشان نایستد.
به گزارش صائب تبریز بنقل از ایسنا، مسعود پزشکیان با اشاره به عملیات «وعده صادق» گفت: در دنیای امروز اگر در مقابل کسانی که جاهطلبی و قدرتی می‌کنند، ایستادگی و مقاومت نکنی آنها هر روز جری‌تر و جری‌تر می‌شوند.
وی ادامه داد: اقدام سپاه و ارتش در عملیات «وعده صادق» غرورآفرین بود به طوری که دنیا تصور نمی‌کرد نیروی‌های مسلح جمهوری اسلامی ایران بتوانند حتی یک سنگ به طرفشان پرتاب کنند؛ آن هم در عملیاتی که تمامی قدرت‌های موشکی دنیا به کمک اسرائیل آمدند ولی در نهایت این پهلواها و موشک‌های ایرانی بود که با اهداف اصابت کرد و

فرمانده منطقه پدافند هوایی شمال غرب کشور: نقش متخصصان داخلی در حراست از آسمان کشور قابل توجه است



فرمانده منطقه پدافند هوایی شمال غرب کشور گفت: نقش نخبان داخلی و متخصصان فنی در طراحی و توسعه سامانه‌های هوشمند پدافندی بومی در حفظ و حراست از آسمان کشور بسیار ارزنده و قابل توجه است.
امیر سرتیپ دوم عباس عظیمی در بازدید از سایت موشکی وادی رحمت تبریز اظهار کرد: نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران با عملیات وعده صادق سطح جدیدی از بازدارندگی را برای کشور به ارمغان آوردند.
وی تاکید کرد: پدافند هوایی به طور دقیق و هوشمند در حال حراست و میمنت از فضای آسمان ایران اسلامی است.

بانک مرکزی ترکیه نرخ بهره را ۵۰ درصد نگه داشت



بانک مرکزی ترکیه نرخ بهره را ۵۰ درصد نگه داشت.
بانک مرکزی جمهوری ترکیه (CBRT) اعلام کرد که نرخ بهره را پس از افزایش در ماه گذشته بدون تغییر در ۵۰ درصد نگه می‌دارد.
کمیته سیاست پولی استدلال کرد که به دلیل تاخیر بین افزایش نرخ‌ها و تأثیر آن بر تورم، توقف در انقباض الزامی است.
بانک افزود که «به شدت به ریسک‌های تورمی توجه می‌کند».
بانک ترکیه گفت: تا زمانی که شاهد کاهش قابل توجه و پایدار در روند زیربنایی تورم ماهانه نباشد و تا زمانی که انتظارات تورمی به محدوده پیش‌بینی شده باز نگردد، موضع پولی فشرده خود را حفظ خواهد کرد.
این سازمان مجدداً تاکید کرد که آماده است تا در صورت پیش‌بینی وخامت قابل توجه و مداوم تورم، نرخ‌ها را بیشتر افزایش دهد.

دعوت سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی به حمایت از دانشجویان معترض آمریکایی



سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی در بیانیه‌ای ضمن محکوم کردن برخوردهای صورت گرفته از سوی پلیس و دولت آمریکا با دانشجویان حامی فلسطینیان در این کشور، خواستار حمایت جهانی دانشجویان، دانشگاه‌ها و مراکز فرهنگی و علمی جهان از این جنبش دانشجویی اصل شد.
در متن این بیانیه آمده است: «بلوغ و باروری جنبش دانشجویی اصل در ایالات مختلف آمریکا، در محکومیت صهیونیسم، با سرکوب و دستگیری گسترده دانشجویان توسط مدعیان دموکراسی و آزادی بیان در این کشور مواجه شده است.
دانشجویانی که از کالیفرنیا تا تگزاس، غیرتمندانه در دفاع از کودکان و مردم مظلوم غزه به میدان آمده‌اند هرگز از مطالبات اساسی خود مانند پایان دادن به جنگ غزه، قطع ارتباطات دانشگاهی با رژیم اشغالگر قدس و محاکمه عوامل نسل کشی غزه کوتاه نخواهند آمد.
شکل‌گیری، تثبیت و استمرار این جنبش دانشگاهی و بشردوستانه، خواب راحت را از چشم فاتلان کودکان غزه ربوده و علاوه بر آن، فردایی آکنده از آگاهی و ظلم ستیزی را در فضای دانشگاهی و علمی غرب نوید می‌دهد.
گسترده‌گی، آگاهی و استقامت سه رکن اصلی این جنبش بی‌سابقه در آمریکا محسوب می‌شود. جنبشی که با سرعته

مقاله حقوق بشر و انسانیت

کمیته آمریکا و افرادی که دم از حقوق بشر و انسانیت می‌زنند، هر روز زن و بیچه و پیر و جوان را بمباران می‌کند و در مقابل سازمان ملل متحد و مجامع حقوق بشری سکوت کرده و چیزی نمی‌گویند؛ این کار آنها وحشتناک است و بعد هم دم از انسانیت می‌زنند.
این نماینده اصلاح‌طلب مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در پی حوادث پاییز ۱۴۰۱ زمین و زمان را به هم ریختند که شما حقوق بشر را زیر پا گذاشتید؛ شما که هر روز صدها و هزاران نفر را می‌کشید پس چرا کثکتن نمی‌گرد؟ اگر مرد هستید با آنها که مبارزه می‌کنند، بجنگید. با زن و بیچه و بیمارستان و اماکن دیپلماسی چه کار دارید؟ این‌ها نامرد هستند.
وی درباره تبعات عملیات «وعده صادق» بر اقتصاد کشور تصریح کرد: مساله اقتصاد چیز دیگری است؛ باید در عرصه اقتصادی تک‌صدایی برداشته شود و از همه مردم ایران که دل در گروی آب و خاک کشور دارند استفاده شود.

صائب تبریز

فرم اشتراک (آبونمان)
اینجا به نشانی: شغل میزان تحصیلات
دارای کد پستی:
درخواست اشتراک ۳ ماهه / ۶ ماهه و یک ساله روزنامه صائب تبریز را دارم.
تلفن تماس ثابت وهمراه

مقاضیان محترم می‌توانند با تکمیل فرم اشتراک و پرداخت هزینه مربوطه به حساب سیبا ۰۱۰۵۶۷۴۹۶۸۰۰۳

بانک ملی و تحویل اصل فیش بانکی به دفتر نشریه اقدام به برقراری مستمر روزنامه از طریق پست نمایند.

| محل اشتراک | سه ماهه | ۶ ماهه | یک ساله |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| تبریز (با احتساب هزینه پست) | ۱۲۰۰/۰۰۰ ریال | ۲۲۵۰/۰۰۰ ریال | ۴۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| شهرستان (با احتساب هزینه پست) | ۱۲۰۰/۰۰۰ ریال | ۲۲۵۰/۰۰۰ ریال | ۴۰۰۰/۰۰۰ ریال |